

NOTA DE PRENSA

La información cartográfica del Vuelo histórico de 1927 de la CHE está accesible desde el Centro de Descargas del Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG)

- *La Confederación Hidrográfica del Ebro y el Centro Nacional de Información Geográfica han firmado un Protocolo General de Actuación para una mejor difusión y accesibilidad, a través de sus plataformas electrónicas corporativas, de la información geoespacial de carácter histórico*
- *La CHE presentó en junio del 2023 su trabajo “Georreferenciación, mosaicado y generación de un servicio de mapa en la red del vuelo histórico de la Confederación Sindical Hidrográfica del Ebro de 1927” y desde hoy ya es accesible desde el CNIG*

5, abril 2024 – La Confederación Hidrográfica del Ebro (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico) y del Centro Nacional de Información Geográfica (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible) han firmado un Protocolo General de Actuación para mejorar el acceso a la información geográfica histórica.

El objetivo es fomentar acciones de colaboración entre ambos organismos, y ahora en concreto proporcionar el acceso público a la información del vuelo histórico de 1927 de la cuenca del Ebro a través del CNIG.

Los productos puestos a descarga bajo el epígrafe Fotoplanos vuelo histórico de la Cuenca del Ebro 1927 en el Centro de Descargas del CNIG <https://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp>

, propiedad de la Confederación Hidrográfica del Ebro, tienen un uso libre y gratuito siempre que se mencione al organismo de cuenca como fuente y origen de la información representada (mediante la referencia “© Confederación Hidrográfica del Ebro”).

La Confederación Hidrográfica del Ebro presentó en junio de 2023 los resultados del proyecto “Georreferenciación, mosaicado y generación de un servicio de mapa en la red del vuelo histórico de la Confederación Sindical Hidrográfica del Ebro de 1927” (<https://www.chebro.es/web/quest/estudios-previos-cuarto-ciclo>), así como la integración de sus fotoplanos en el Geoportal SITEbro de la CHE.

El Vuelo del 27

Nada más crearse, en 1926, la entonces Confederación Sindical Hidrográfica del Ebro (ahora Confederación Hidrográfica del Ebro), contrató a la empresa CETFA (Compañía Española de Trabajos Fotogramétricos Aéreos) la realización de un vuelo fotogramétrico, que se realizó en 1927, y su posterior conversión cartográfica en fotoplanos a escala original 1.10.000, sobre una extensa zona de la cuenca del Ebro.

Supuso el primer trabajo de estas características en España, y dada su antigüedad, hace casi un siglo, estos fotoplanos tienen un valor documental excepcional. Entre otras cosas, permiten comparar el cambio en los usos hidrológicos entre 1927 y la actualidad.

Sobre los fotoplanos originales, confeccionados a partir de mosaicos de las fotografías o fotogramas verticales originales del vuelo, se restituyó la planimetría cedida por el entonces Instituto Geográfico y Catastral (actual Instituto Geográfico Nacional, IGN): curvas de nivel –con equidistancia de 10 metros-, límites administrativos y toponimia, conformando un documento cartográfico de gran legibilidad y plasticidad, minucioso, preciso y único, que se ha recuperado y puesto en valor.

Esta colección de fotoplanos está formada por un total de 655 ejemplares distribuidos en 49 hojas del Mapa Topográfico Nacional.

El estudio abarca unos 13.422 km², el 15,6% de la superficie de la Cuenca del Ebro, y sigue el curso del río Ebro desde Rincón de Soto (La Rioja) hasta su desembocadura en el Delta (Tarragona), extendiéndose fundamentalmente por tierras de la margen izquierda y cubriendo amplias zonas de las cuencas de los ríos Aragón, Arbas, Gállego y Cinca, en Navarra, La Rioja, Aragón y Cataluña.

Ebro Sostenible

Estos trabajos responden a los ejes de gestión de la CHE por un Ebro Sostenible, en concreto, al eje 1: la mejora del conocimiento, que busca incorporar las mejores técnicas y las últimas investigaciones en la gestión de la demarcación hidrográfica del Ebro y facilitar su difusión a toda la ciudadanía.

Los otros cuatro ejes son: la mejora de la gestión, buscando la mayor eficiencia en los sistemas (eje 2); alcanzar el buen estado de las masas de agua (eje 3); la renovación de la visión de la dinámica fluvial (eje 4), que persigue mirar a nuestros ríos con una visión renovada que permita favorecer su recuperación ambiental, y la garantía del suministro a los usos esenciales (eje 5).

Fotos:

Foto 01 - Fotoplano original (H-383-h-5) del vuelo histórico de 1927: Zaragoza

Foto 02 - SITEbro: Detalle del río Ebro inmediatamente aguas arriba de Zaragoza (meandro de Ranillas) en el vuelo histórico de 1927

Foto 03 - SITEbro: Cobertura de los fotoplanos del vuelo histórico de 1927 en el ámbito de la demarcación hidrográfica del Ebro.

Foto 04 - SITEbro: Detalle de la cobertura de los fotoplanos del vuelo histórico de 1927 en las CC.AA. que integran el ámbito de la demarcación hidrográfica del Ebro.

Foto 05 – Ebro en Milagro – confluencia ríos Ebro y Aragón (Navarra).

Foto 06 – Ebro en Alfaro (La Rioja).

Foto 07 – Ebro en Amposta (Tarragona)